

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Budowa drogi lokalnej oraz dróg dojazdowych do "Osiedla na stoku"
wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej w Porębie*

Lokalizacja:

Województwo **śląskie**, powiat **zawierciański**, gmina i miasto **Poręba**,
jednostka ewidencyjna **241601_1 - Poręba**, obręb **0001 Poręba**
Działki ewidencyjne numer: **3146/3, 3146/23, 3148**

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor:

GMINA PORĘBA
ul. Dworcowa 1
42-480 Poręba

Jednostka projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Michał Koziółek
34-300 Żywiec, ul. Łączki 6

Projektant branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Jerzy KOZIÓŁEK
nr ewid. uprawnień: **70/M/84**
specjalność konstrukcyjno - inżynierska
w zakresie dróg bez ograniczeń

Sprawdzający branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Henryk FARON
nr ewid. uprawnień: **2/79 B-B/2768**
specjalność konstrukcyjno - inżynierska
w zakresie dróg bez ograniczeń

Opracowanie:

mgr inż. Michał KOZIÓŁEK

Data opracowania: **luty 2020 r.**

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI TOMU:

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot i zakres inwestycji	10
2. Podstawa opracowania	10
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3.1. Charakterystyka terenu.....	10
3.2. Uzbrojenie terenu	11
3.3. Rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania	11
3.4. Wycinka kolidującej zieleni	11
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
4.1. Jezdnie drogowe	12
4.2. Ciągi piesze i rowerowe.....	12
4.3. Zjazdy indywidualne	12
4.4. Parking.....	12
4.5. Kanalizacja deszczowa.....	12
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	13
6. Obiekty wpisane do rejestru zabytków.....	13
7. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.....	13
8. Wpływ eksploatacji górniczej.....	13
9. Zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników	13
10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
1. Mapa orientacyjna	17
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	18
IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	19
V. WARUNKI, UZGODNIENIA ORAZ DECYZJE	23
1. Uzgodnienie planu zagospodarowania – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.....	24
2. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu – Tauron Dystrybucja S.A.	26
3. Uzgodnienie planu zagospodarowania – MPWiK sp. z o.o. w Porębie	28
4. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu – Orange Polska S.A.	30
5. Warunki techniczne i uzgodnienie dotyczące kanalizacji deszczowej – UM Poręba	31
6. Uzgodnienie koordynacyjne proj. sieci KD – Starosta Powiatu Zawierciańskiego	33
7. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu – UM w Poręba	38

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

Spis załączonych dokumentów:

Nr	Nazwa
1	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2	Uprawnienia projektanta branży drogowej z odwodnieniem
3	Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej z odwodnieniem
4	Zaświadczenie projektanta branży drogowej z odwodnieniem
5	Zaświadczenie sprawdzającego branży drogowej z odwodnieniem
6	Interpretacja uprawnień projektanta branży drogowej z odwodnieniem

OŚWIADCZENIE

Działając zgodnie z treścią art. 20 pkt. 1 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zmianami) oświadczamy, że niniejsza dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK

nr ewid. uprawnień: **70/M/84**

specjalność konstrukcyjno - inżynierska

w zakresie dróg bez ograniczeń

Sprawdzający branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Henryk FARON

nr ewid. uprawnień: **2/79 B-B/2768**

specjalność konstrukcyjno - inżynierska

w zakresie dróg bez ograniczeń

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa publicznej drogi gminnej kategorii KDL (lokalna) oraz budowę dróg dojazdowych (wewnętrznych) do „Osiedla na stoku” w miejscowości Poręba. Planowane prace dotyczą budowy jezdni drogowych wraz z przylegającymi do nich ciągami pieszymi i rowerowymi, a także niewielkiego parkingu dla samochodów osobowych. Dodatkowo przewidziano skomunikowanie każdej wydzielonej nieruchomości (w zakresie opracowania) osobnym zjazdem indywidualnym.

W celu zapewnienia skutecznego odwodnienia nawierzchni utwardzonych, projekt zakłada budowę kanalizacji deszczowej oraz konieczną przebudowę istniejącego już odcinka, zlokalizowanego w ciągu pasa drogowego ul. Partyzantów.

Zakres inwestycji głównej obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 3146/3, 3146/23. Dodatkowo na działce drogowej o nr ewidencyjnym 3148 projektuje się przebudowę istniejącego wraz z budową nowego odcinka kanalizacji deszczowej.

2. Podstawa opracowania

Formalną podstawą opracowania jest umowa (nr 176/2019/GKiOŚ) zawarta z Inwestorem w dniu 10.10.2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji.

Podstawę prawną stanowią w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935 tekst jednolity)
- inne nie wymienione obowiązujące przepisy i normy budowlane

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Charakterystyka terenu

Ulica Partyzantów jest drogą gminną klasy L. Droga posiada przekrój uliczny, z jezdnią szerokości około 5,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przy drodze występuje jednostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z mieszanki asfaltowej. W zakresie opracowania droga skomunikowana jest licznymi zjazdami indywidualnymi.

Teren w zakresie opracowania przeznaczony pod przyszłą zabudowę jest obecnie niezagospodarowany oraz nieuzbrojony.

3.2. Uzbrojenie terenu

W granicach opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa DN 100 mm (Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Porębie)
- kanalizacja deszczowa DN 300 mm (Urząd Miejski w Porębie)
- sieć gazowa średniego ciśnienia PE Ø20-63 mm (Polska Spółka Gazownictwa)
- napowietrzne i doziemne linie średniego napięcia (Tauron Dystrybucja)
- doziemne i napowietrzne linie teletechniczne (Orange Polska)

Przebieg istniejącej infrastruktury przedstawiono na mapach do celów projektowych oraz na planach sytuacyjnych, stanowiących załączniki do wywiadów i uzgodnień branżowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia nie zgłoszonego do inwentaryzacji. Wszystkie prace w pobliżu istniejących sieci, należy prowadzić zgodnie z warunkami załączonych uzgodnień.

Inwestycja wymaga przebudowy odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej średnicy 300 mm. Kanalizacja ta wykonana jest z rur ceramicznych i żelbetowych o średnicy 30 cm oraz studzienek skonstruowanych z cegły i elementów betonowych.

3.3. Rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania

Planowana inwestycja nie wymaga rozbiórek istniejących obiektów zagospodarowania terenu, za wyjątkiem istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej zakwalifikowanej do przebudowy.

3.4. Wycinka kolidującej zieleni

Przedsięwzięcie nie wymaga wycinki istniejącego zadrzewienia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze wynikają z potrzeby skomunikowania obszaru przeznaczonego pod przyszłą zabudowę mieszkaniową. Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszych oraz rowerzystów, planuje się budowę ciągów pieszych w postaci chodników oraz ścieżek rowerowych, zlokalizowanych przy jezdniach drogowych. W ciągu projektowanych chodników projektuje się również budowę zjazdów indywidualnych komunikujących posesje prywatne. W ramach inwestycji zaplanowano również budowę niewielkiego parkingu przeznaczonego dla samochodów osobowych wraz z wyznaczonym miejscem dla pojazdów prowadzonych przez osoby niepełnosprawne.

Wymienione zmiany w zagospodarowaniu terenu wymagają budowy skutecznego systemu odwodnienia powierzchni utwardzonych, a co za tym idzie koniecznej przebudowy odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w pasie drogowym ulicy Partyzantów.

4.1. Jezdnie drogowe

Projektowane jezdnie drogowe posiadać będą po dwa pasy szerokości 2,75 m, co daje całkowitą szerokość wynoszącą 5,5 m. Droga lokalna KDL posiadać będzie nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego, natomiast wszystkie jezdnie dróg wewnętrznych wykonane będą z betonowej kostki brukowej.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety jezdni zbliżone jest do profilu istniejącego terenu, z niewielkimi korektami związanymi z koniecznością poprawnego rozwiązania elementów geometrii pionowej oraz prawidłowego odwodnienia.

4.2. Ciągi piesze i rowerowe

Chodniki dla pieszych oraz ścieżki rowerowe usytuowane zostały po obu stronach projektowanych jezdni, za wyjątkiem jezdni oznaczonej jako KDW E i krótkiego odcinka oznaczonego przez KDW F. Minimalne szerokości projektowanych nawierzchni wynosić będą 2,0 m, bez uwzględnienia szerokości elementów obramowania, tj. krawężnika i obrzeża. Nawierzchnie zaprojektowano z betonowej kostki brukowej. Dla ścieżek rowerowych przewidziano kostkę bezfazową.

4.3. Zjazdy indywidualne

Projekt przewiduje budowę zjazdów indywidualnych, komunikujących wydzielone parcele przeznaczone do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zjazdy zaprojektowano jako przecinające projektowany chodnik. Zasadnicza szerokość jezdni jest stała i wynosi 5,0 m bez uwzględnienia dodatkowych skosów 1:1 (wykonanymi przez całą szerokość chodnika) lub wyłukowań o promieniu $R=3,0$ m. Pochylenie podłużne zjazdów zmienne w nawiązaniu do istniejącego terenu z zastrzeżeniem, że nie będzie przekraczać wartości 5,0 %. Pochylenie poprzeczne zgodne z projektowaną niweletą jezdni i chodnika

4.4. Parking

Wydzielony parking przeznaczony będzie do postoju pojazdów osobowych w ilości 23 szt. w tym jedno oznakowane miejsce przewidziane dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Miejsca postojowe zaplanowano w układzie prostopadłym (do jezdni manewrowej w obrębie parkingu) o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz 3,6 x 5,0 m.

4.5. Kanalizacja deszczowa

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni szczelnych projektuje się kanalizację deszczową w odcinkach o sumarycznej długości 739,8 m. Kolektory główne wykonane zostaną z rur tworzywowych PVC-U o średnicy nominalnej 315 i 500 mm. Przykanaliki przewidziano z rur PVC-U o DN 200 mm.

Studnie kanalizacyjne o średnicy nominalnej 1000 mm i 1200 mm oraz studzienki wpustowe DN 500 mm zaprojektowano z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych. Wpusty uliczne wyposażone zostaną z osadniki zawiesiny mineralnej.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Wydziela się następujące powierzchnie:

▪ jezdnia drogowa drogi publicznej:	1 320,0 m ²
▪ jezdnie drogowe dróg wewnętrznych:	2 784,2 m ²
▪ projektowane chodniki:	1 232,8 m ²
▪ projektowane ścieżki rowerowe:	1 618,2 m ²
▪ projektowane zjazdy indywidualne:	384,1 m ²
▪ projektowany parking:	551,8 m ²
▪ tereny zielone:	1 618,3 m ²
SUMA	9 509,4 m²

6. Obiekty wpisane do rejestru zabytków

Na terenie planowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Inwestycja w całości znajduje się poza zakresem ochrony konserwatorskiej.

7. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie, dla którego obowiązuje uchwała nr XXIV/139/08 Rady Miasta Poręba z dnia 24.06.2008 r. wraz ze zmianą wprowadzoną Uchwałą Nr VIII/82/19 Rady Miasta Poręba z dnia 24.06.2019 r.

Przedmiotowy obszar znajduje się na terenie oznaczonym symbolami:

- 3KDL – tereny komunikacji. Droga publiczna klasy „lokalna” o szerokości w liniach rozgraniczających – 15 m.
- 1KDW, 2KDW – tereny komunikacji. Tereny dróg wewnętrznych o szerokości w liniach rozgraniczających – 12 m.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników

Planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, gdyż nie zawiera się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Podstawę prawną stanowi Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71 tekst jednolity).

Inwestycja nie będzie oddziaływała na obszary chronione z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody. Zgodnie z danymi publikowanymi przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska (geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/) teren inwestycji zlokalizowany jest poza terenem parków narodowych oraz obszarów szczególnie wrażliwych ekologicznie, a dystans od najbliższych obszarów przedstawiono w poniżej tabeli.

Tab. 1. Odległość planowanej inwestycji od najbliższych obszarów chronionych

Typ	Nazwa	Odległość [km]
Rezerwaty	Cisy w Hucie Starej	11,5
	Góra Chełm	14,5
	Góra Zborów	15,4
Parki krajobrazowe	Orlich Gniazd - otulina	4,9
	Orlich Gniazd	8,9
Obszary chronionego krajobrazu	Otulina Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd i Parku Krajobrazowego Stawki	7.2
Zespoły przyrodniczo - krajobrazowe	Wzgórze Gołonoskie	19,1
Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony	Łąki Dąbrowskie PLH240041	10,7
	Ostoja Środkowojurajska PLH240009	11,7
	Ostoja Kroczycka PLH240032	12,2

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnych zmian w oddziaływaniu na środowisko. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

Wody pochodzące z opadów i roztopów ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej, pochodzące z drogi gminnej klasy L (lokalna) i dróg wewnętrznych oraz zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych, a także niewielkiego parkingu o powierzchni 551,8 m², będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi gminnej – ulicy Partyzantów.

10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza teren działek, na których jest projektowany.

Określenie obszaru dokonano na podstawie następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity z późn. zmianami)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis dołączonych rysunków:

Nr	Nazwa
1	Mapa orientacyjna
2	Projekt zagospodarowania terenu

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*Budowa drogi lokalnej oraz dróg dojazdowych do "Osiedla na stoku"
wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej w Porębie*

Inwestor:

GMINA PORĘBA

ul. Dworcowa 1
42-480 Poręba

Jednostka projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. Michał Koziółek
34-300 Żywiec, ul. Łączki 6

Projektant branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Jerzy KOZIOŁEK

nr ewid. uprawnień: **70/M/84**

specjalność konstrukcyjno - inżynierska
w zakresie dróg bez ograniczeń

Opracowanie:

mgr inż. Michał KOZIOŁEK

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego

Planowane prace obejmują:

- zorganizowanie placu budowy i jego zabezpieczenie
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne (przekopy kontrolne, prace przy zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia)
- budowa oraz przebudowa kanalizacji deszczowej
- wykonanie konstrukcji pod nawierzchnie jezdni drogowych oraz ciągów pieszych i rowerowych a także parkingu
- zabudowa elementów prefabrykowanych (krawężniki i obrzeża)
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz parkingu
- prace wykończeniowe i porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W granicach opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa DN 100 mm
- kanalizacja deszczowa DN 300 mm
- sieć gazowa średniego ciśnienia PE Ø20-63 mm
- napowietrzne i doziemne linie średniego napięcia
- doziemne i napowietrzne linie teletechniczne

3. Zagrożenia występujące ze strony elementów zagospodarowania terenu

Szczególne zagrożenie mogą stwarzać:

- sieci energetyczne - ryzyko porażenia prądem
- sieć gazowa - ryzyko wybuchu spowodowane naruszeniem istniejącej infrastruktury
- ruch na drodze lokalnej - ryzyko potrącenia pracowników prowadzących prace w pasie drogowym

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- ryzyko uszkodzenia podziemnych, niezainwentaryzowanych instalacji
- obsługa maszyn oraz urządzeń elektrycznych i elektromechanicznych
- potrącenie pracownika przez maszyny i pojazdy znajdujące się na budowie
- od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego wykonującego roboty ziemne
- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury)

5. Instruktaż pracowników realizujących roboty szczególnie niebezpieczne

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w tematyce prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych.

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż, który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przewidywanych zagrożeń,
- zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,
- bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń wynikających z:

- wykonywania robót w wykopach,
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego (koparek, ładowarek, podnośników, dźwigów itp.),
- pracy na wysokościach (również z kosza podnośnika samochodowego)
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego i urządzeń pod napięciem,
- stosowania środków ochrony osobistej,
- udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając osobę dozoru o powstałej sytuacji.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik winien posiadać niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. hełm ochronny, rękawice ochronne, ubranie i buty robocze. Odzież robocza pracowników powinna mieć naszywki z nazwą firmy. Dodatkowo, pracownicy pracujący w pobliżu dróg powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Prowadzenie robót powinno się odbywać pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy, zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być prowadzone na podstawie szczegółowych przepisów.

Wszelkie roboty budowlano - montażowe należy prowadzić, przestrzegając zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- prawidłowe zorganizowanie placu budowy
- odgrodenie oraz oznakowanie miejsca wykopów
- zabezpieczenie materiałów oraz narzędzi
- wykonywanie prac zgodnie z dokumentacją techniczną, instrukcjami oraz zasadami rzemiosła budowlanego
- zapewnienie dostępu do apteczki pierwszej pomocy
- powierzenie nadzoru osobie uprawnionej

Wykopy powyżej 1 metra powinny posiadać zabezpieczenie w postaci ścianek wykonanych przy użyciu bali drewnianych, rozpór stalowych oraz płyt szalunkowych. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiednich osób.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawienia barierek ogrodzeniowych. Zejścia do wykopów należy wykonać przy użyciu drabin, rozstawionych w odległościach nieprzekraczających 20m.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych
- barierek i siatek
- nocnego oświetlenia koloru żółtego
- taśm ostrzegawczych biało-czerwonych i tablic „UWAGA! Głębokie wykopy”

Przekopami kontrolnymi należy ustalić położenie istniejącego uzbrojenia terenu. Urobek wydobywany z wykopów powinien być składowany w odległości co najmniej 1 m poza klinem odłamu gruntu, lub w przypadku braku miejsca odwożony samochodami na teren tymczasowego składowania.

Prace w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego powinny być wykonywane przez co najmniej 2 osoby. Prace te muszą być wykonane na podstawie polecenia pisemnego wystawionego kierującemu zespołem ludzi przy pracach związanych z budową sieci oświetlenia. Przygotowanie miejsca pracy i dopuszczenie do pracy dokonuje osoba pełniąca funkcję dopuszczającego. Zachować uwagi ujęte w uzgodnieniach branżowych.

Podczas wyładowań atmosferycznych kategorycznie zabrania się wykonywania prac na napowietrznych liniach elektroenergetycznych.

V. WARUNKI, UZGODNIENIA ORAZ DECYZJE

Spis załączonych dokumentów:

Nr	Nazwa
1	Uzgodnienie planu zagospodarowania – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
2	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu – Tauron Dystrybucja S.A.
3	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu – MPWiK sp. z o.o. w Porębie
4	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu – Orange Polska S.A.
5	Warunki techniczne i uzgodnienie dotyczące kanalizacji deszczowej – UM Poręba
6	Uzgodnienie koordynacyjne proj. sieci KD – Starosta Powiatu Zawierciańskiego
7	Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu – UM w Poręba