

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DOTYCZĄCY USUNIĘCIA NIEPRAWIDŁOWOŚCI
W CIĄGU ULICY WZASOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI POREBA.**

PROJEKT ZATWIERDZONY

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5
tel. 32 2586-281 do 5

Nr zat. 4080. 75.2 .2023

Data 2023-09-18 Podpis

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

"ZNAK"
PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU
Michał Bartos
41-303 Dąbrowa Górnicza, ul. Morcinka 8/159
REGON 240703626

SPIS TREŚCI

| Lp. | Pozycja | Nr rys. | Skala |
|-----|--|---------|----------|
| 1. | Opis techniczny. | | |
| 2. | Orientacja. | 1 | 1:10 000 |
| 3. | Stała organizacja ruchu – (z zaznaczeniem usuwanego) | 2 | 1:1000 |
| 4. | Stała organizacja ruchu | 3 | 1:1000 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy prawne oraz materiały wyjściowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Transportu z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1518).
- Wymogi oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- Oględziny w terenie, inwentaryzacja oznakowania i obserwacja ruchu.
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana organizacji ruchu o charakterze stałym w ciągu ulicy Wczasowej w miejscowości Poręba zawierająca modyfikację istniejącego oznakowania oraz montaż nowego oznakowania wynikającego z kontroli stanu oznakowania ww. drogi.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Wczasowa to droga gminna, wykonana z kostki brukowej, dwukierunkowa o klasie D (dojazdowa). Przedmiotowa ulica znajduje się w obszarze zabudowanym i leży po

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

północnej stronie drogi krajowej nr 78 stanowiącej oś tranzytową w miejscowości Poręba. Szerokość ulicy Wczasowej jest zmienna i oscyluje w granicach od 3,8 m do 5 m. Brak ciągów pieszych. Wzdłuż ulicy występuje głównie zabudowa jednorodzinna. Ruch pojazdów i pieszych jest znikomy i ma charakter lokalny, typowo dojazdowy.

Lokalizację omawianego rejonu pokazano na planie orientacyjnym, natomiast istniejąca organizacja ruchu została pokazana na rys. nr 2-3.

4. Opis stanu projektowanego.

Projekt ma na celu usunięcie nieprawidłowości wskazanych po przeprowadzeniu okresowej kontroli dróg. Projekt zakłada również wymianę zniszczonego oznakowania istniejącego oraz jego uzupełnienie w sposób poprawiający czytelność zasad ruchu drogowego dla jego uczestników. Przeanalizowano warunki widoczności na skrzyżowaniu i dokonano korekty istniejącego już oznakowania A-7 na B-20 z uwagi na ograniczoną widoczność. Ponadto mając na uwadze parametry ulicy Wczasowej, której szerokość na niektórych odcinkach nie osiąga nawet 4 m wprowadzono jeden kierunek jazdy. W związku z wprowadzeniem jednego kierunku jazdy skorygowano również oznakowanie poziome w ciągu DK 78 w rejonach skrzyżowań z ul. Wczasową. Zaprojektowano oznakowanie typu U-3c i U-3a w celu oznaczenia łuków poziomych.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rysunek nr 2-3.

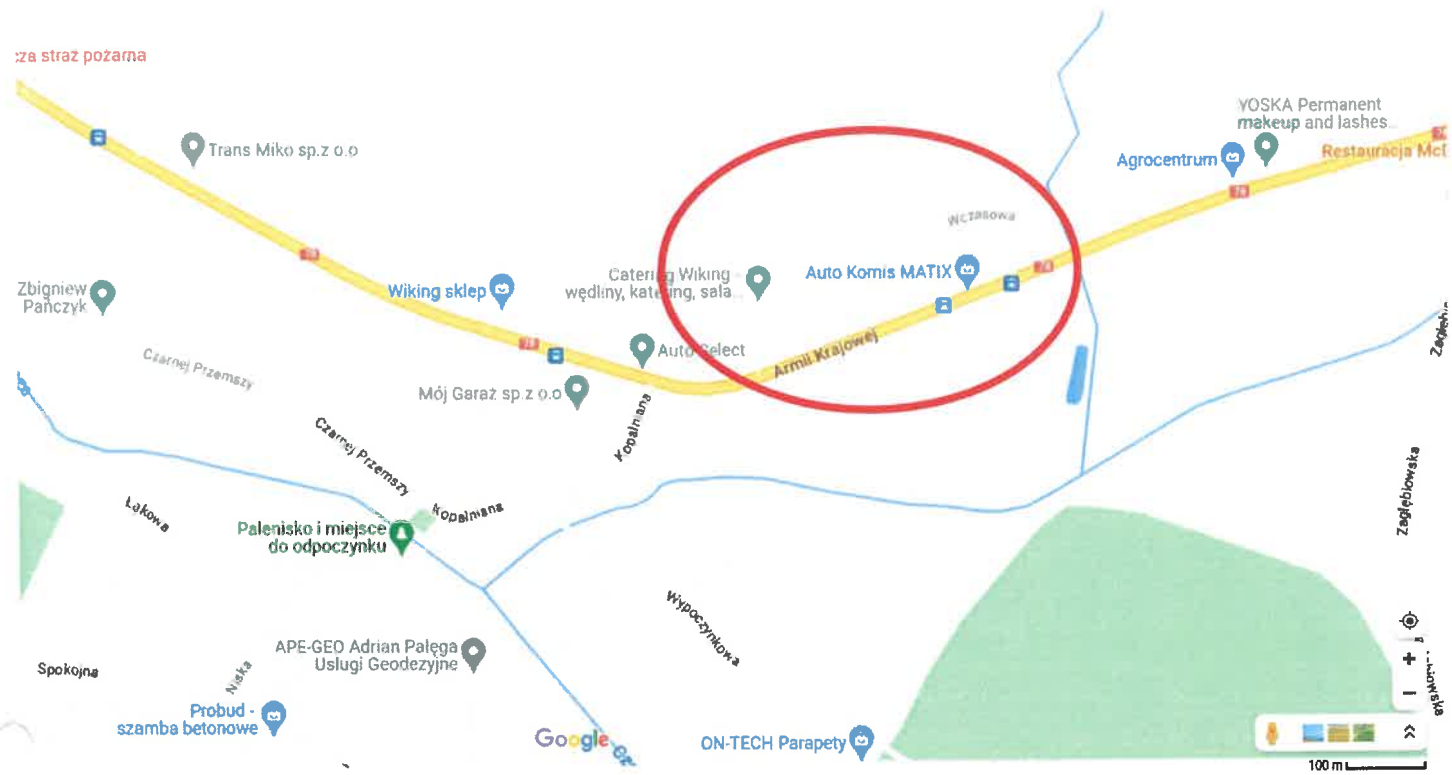
5. Uwagi ogólne.

Na drogach gminnych należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”, a na drodze krajowej z grupy wielkości „duże” wykonane z folii odbłaskowej I generacji, oprócz znaków typu A-7, B-2, B-20 oraz D-6, D-6a i D-6b, które to należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji. Znaki należy umieścić z zachowaniem normatywnej skrajni pionowej i poziomej. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (*na drogach z poboczami gruntowymi*) lub w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego (*na drogach z poboczami o nawierzchni twardej*). Znaki na ulicach umieszczać w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość

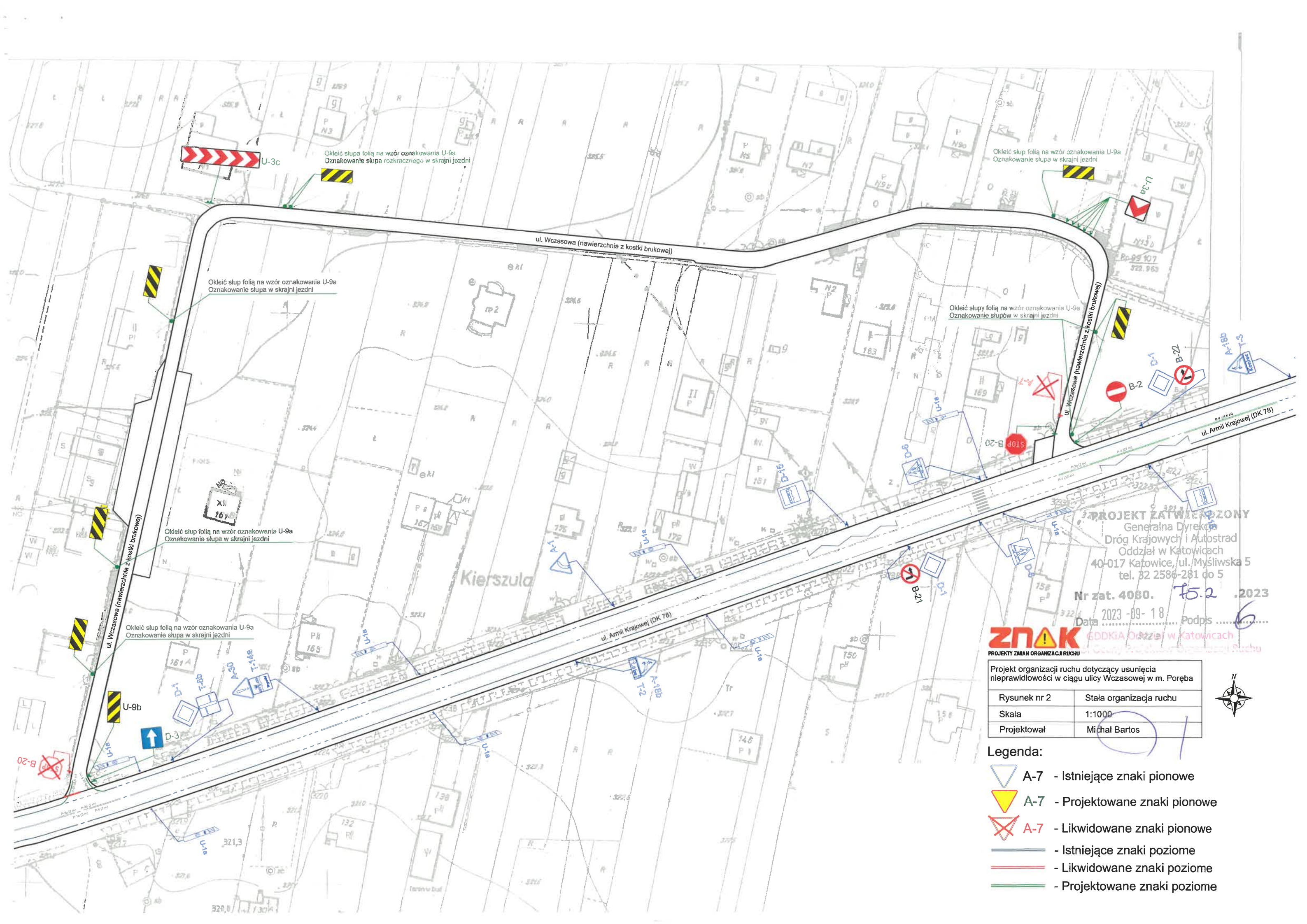
umieszczania znaków od podłoża (mierzona od dolnej krawędzi znaku) wynosi 2,2 m w przypadku występowania chodnika i 2,0 m w przypadku jego braku. Oznakowanie umieszczane na terenie działek prywatnych należy każdorazowo uzgodnić z właścicielem.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – do 31.12.2023 r.

GDDKiA Oddział w Katowicach
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



| | |
|--|---------------|
| Projekt organizacji ruchu dotyczący usunięcia nieprawidłowości w ciągu ulicy Wczasowej w m. Poręba | |
| Rysunek nr 1 | Orientacja |
| Skala | 1:10 000 |
| Projektował | Michał Bartos |



PROJEKT ZATWIERDZONY
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5
tel. 32 2586-281 do 5

Nr zat. 4080. 15.2.2023
Data 2023-09-18 Podpis 6

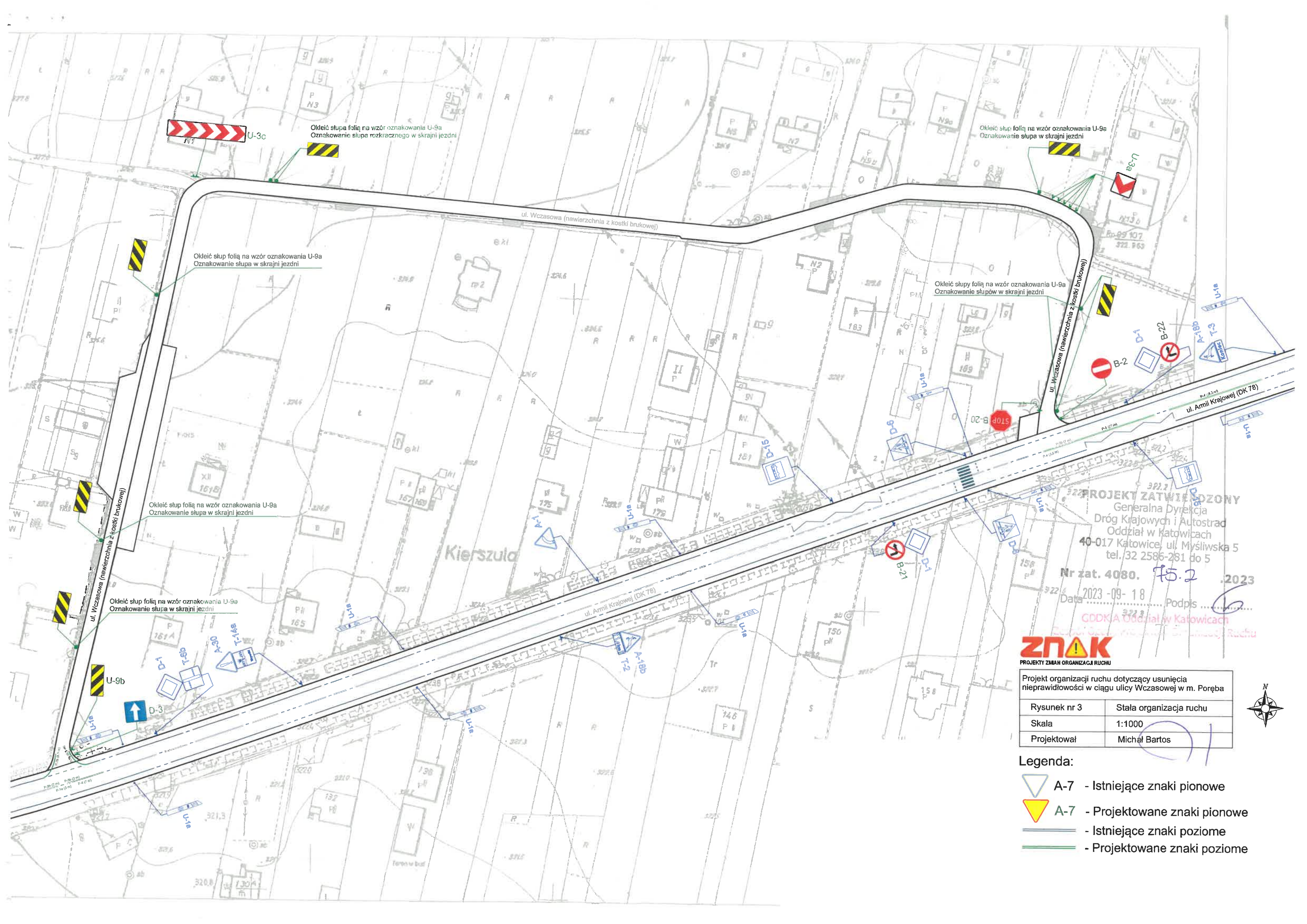
ZNAM GDDKiA Oddział w Katowicach
PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu dotyczący usunięcia
nieprawidłowości w ciągu ulicy Wczasowej w m. Poręba

| | |
|--------------|-------------------------|
| Rysunek nr 2 | Stała organizacja ruchu |
| Skala | 1:1000 |
| Projektował | Michał Bartos |

- Legenda:**
- A-7 - Istniejące znaki pionowe
 - A-7 - Projektowane znaki pionowe
 - A-7 - Likwidowane znaki pionowe
 - Istniejące znaki poziome
 - Likwidowane znaki poziome
 - Projektowane znaki poziome





U-3c

Okleić słup folią na wzór oznakowania U-9a
Oznakowanie słupa rozkraczanego w skrajni jezdni

Okleić słup folią na wzór oznakowania U-9a
Oznakowanie słupa w skrajni jezdni

Okleić słup folią na wzór oznakowania U-9a
Oznakowanie słupa w skrajni jezdni

Okleić słup folią na wzór oznakowania U-9a
Oznakowanie słupów w skrajni jezdni

Okleić słup folią na wzór oznakowania U-9a
Oznakowanie słupa w skrajni jezdni

Okleić słup folią na wzór oznakowania U-9a
Oznakowanie słupa w skrajni jezdni

U-9b

PROJEKT ZATWIERDZONY
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
40-017 Katowice, ul. Mysłowska 5
tel. 32 2586-281 do 5

Nr zat. 4080. 75.2 .2023

Data 2023-09-18 Podpis

GDDKA Oddział w Katowicach
Zespół ds. Organizacji Ruchu



Projekt organizacji ruchu dotyczący usunięcia
nieprawidłowości w ciągu ulicy Wczasowej w m. Poręba

| | |
|--------------|-------------------------|
| Rysunek nr 3 | Stała organizacja ruchu |
| Skala | 1:1000 |
| Projektował | Michał Bartos |

Legenda:

- A-7 - Istniejące znaki pionowe
- A-7 - Projektowane znaki pionowe
- Istniejące znaki poziome
- Projektowane znaki poziome

