



NiGK.7021.6.0019.2023

Poręba, 05 września 2023 r.

**Pani Krystyna Rok
Radny Rady Miasta Poręba
w miejscu**

Dotyczy: interpelacji z dnia 28 sierpnia 2023 r.

W odpowiedzi na interpelację wyjaśniam, co następuje:

1. W wyniku dokonanych oględzin widoczności w rejonie mostu w ciągu ul. Niweckiej stwierdzono, że drzewa ograniczające widoczność znajdują się w pasie rzeki. Informacja o konieczności wycinki została przekazana do właściciela terenu, tj. Wód Polskich – Zarząd Zlewni w Przeczycach, w celu podjęcia działań.
2. Zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podstawą wprowadzenia organizacji ruchu lub jej zmiany jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem. Obecnie Gmina Poręba posiada 3 zatwierdzone terminy organizacji ruchu na terenie Gminy Poręba z określonym terminem ważności zatwierdzenia oraz ważności zmiany organizacji. Po zakończeniu wszelkich prac związanych z wprowadzeniem w/w organizacji ruchu, podejmę działania mające na celu opracowanie projektów organizacji ruchu dla kolejnych ulic na terenie Poręby, a Pani uwagi zostaną przekazane do projektanta w celu ich weryfikacji.
3. W 2020 r. została zrealizowana część zadania, tj. budowa wpustu deszczowego dla zadania pn. „Budowa przystanku dzielnicy Poręba – Krzemienda”. Ogromny wzrost cen towarów i usług spowodowały, że szacowany koszt przedmiotowej inwestycji to ok. 500 tys. zł. Wysoki koszt robót, a także brak źródeł finansowania ze środków zewnętrznych na realizację w/w zadania spowodowały, że podjąłem decyzję o przesunięciu terminu realizacji dalszego zakresu przedmiotowej inwestycji do czasu pozyskania dofinansowania. Jednocześnie informuję, że trwają intensywne prace w celu znalezienia zewnętrznych źródeł współfinansowania przedsięwzięcia.
4. W pasie drogowym ul. Niweckiej, po obu stronach drogi występują rowy odwadniające drogę. Wykonanie utwardzonego pobocza w istniejącym stanie rzeczy, tj. pomiędzy jezdnią a urządzeniem wodnym, jest działaniem nieroztropnym, a przede wszystkim narażającym mieszkańców na niebezpieczeństwo. Nadmienić należy, że istniejące pasy zieleni pomiędzy jezdnią a rowem służą do odprowadzania wód opadowych z drogi do wspomnianych urządzeń wodnych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. NiGK a/a

WYKONANIE
[Podpis]
Krzysztof Spyra

Wytwarzający: Angelika Kubaczyńska, dnia 05 września 2023 r.

Strona 1 z 1