

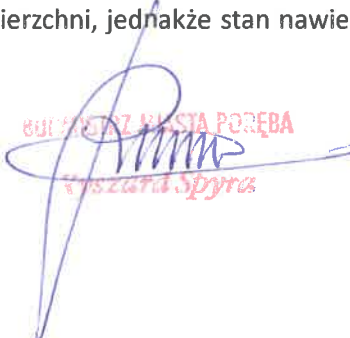


**Pan Jarosław Machura**  
**Radny Rady Miasta Poręba**  
**w miejscu**

**Dotyczy:** interpelacji z dnia 30 października 2023 r.

W odpowiedzi na interpelację wyjaśniam, co następuje:

1. Nawierzchnia ul. Borkowej została uzupełniona destruktem asfaltowym w październiku bieżącego roku.
2. Zgodnie z zapisami decyzji Wojewody Śląskiego nr 2/2020 z dnia 12.05.2020 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 na odcinku Siewierz – Zawiercie, w ramach projektu pn. Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie”, ul. Niepodległości oraz ul. Dworcowa zostały objęte inwestycją, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Ponadto, na mocy ww. decyzji, w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, dla wykonania obowiązków został również ograniczony sposób korzystania z tych dróg. Pragnę nadmienić, że wszelkie ubytki, które powstały w ciągu ul. Niepodległości oraz ul. Dworcowej, w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, zostaną naprawione przez wykonawcę prac. Jednocześnie zwracam uwagę, że inwestycja nie została jeszcze zakończona.
3. Ubytki, które powstały w ciągu ul. Kopernika zostaną naprawione. Nadmieniam, że wykonanie nowej nakładki w ciągu ul. Kopernika jest ogromnym wydatkiem finansowym, którego Gmina Poręba nie jest w stanie sfinansować bez zewnętrznych źródeł współfinansowania. Pragnę zaznaczyć, że okresowa kontrola roczna drogi wskazała spękania siatkowe oraz ubytki w nawierzchni, jednakże stan nawierzchni ocenia się jako zadowalający.

  
Wyszarda Spyrka

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. NiGK a/a