

### Opis przedmiotu zamówienia

**Temat:** Wprowadzenie projektów organizacji ruchu dla 8 ulic zlokalizowanych na terenie Gminy Poręba w oparciu o następujące projekty organizacji ruchu: „Projekt stałej organizacji ruchu dotyczący usunięcia nieprawidłowości w ciągu ulic: Kopalnianej, Zwycięstwa, Spokojnej, Górnej, Rzecznej, Czarnej Przemszy, Zielonej w miejscowości Poręba” oraz „Projekt stałej organizacji ruchu dotyczący usunięcia nieprawidłowości w ciągu ulicy Wczasowej w miejscowości Poręba”.

**Lokalizacja:** 42 – 480 Poręba, ulice: Kopalniana, Zwycięstwa, Spokojna, Górna, Rzeczna, Czarnej Przemszy Zielona, Wczasowa

**Inwestor:** Gmina Poręba

ul. Dworcowa 1

42 – 480 Poręba

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wprowadzeniu projektów organizacji ruchu dla 8 ulic zlokalizowanych na terenie Gminy Poręba w oparciu o następujące projekty organizacji ruchu: „Projekt stałej organizacji ruchu dotyczący usunięcia nieprawidłowości w ciągu ulic: Kopalnianej, Zwycięstwa, Spokojnej, Górnej, Rzecznej, Czarnej Przemszy, Zielonej w miejscowości Poręba” oraz „Projekt stałej organizacji ruchu dotyczący usunięcia nieprawidłowości w ciągu ulicy Wczasowej w miejscowości Poręba”. Zakres zamówienia obejmuje:

- Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonymi projektami wraz z dopełnieniem wszelkich formalności wynikających z przedmiotowego zadania.
- Dostawę oznakowania pionowego, tj. znaków drogowych, słupków do znaków oraz uchwyty montażowych zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.
- Montaż nowych tarcz znaków drogowych.
- Montaż słupków znaków drogowych.
- Wykonanie nawierzchni utwardzonych „mijanek”.
- Demontaż tarcz znaków drogowych.
- Demontaż istniejących słupków do znaków drogowych w podłożu utwardzonym.
- Demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Odtworzenie nawierzchni po demontażu i montażu słupków do znaków drogowych oraz nawierzchni utwardzonych „mijanek”.

W ofercie należy uwzględnić rodzaje i ilości znaków drogowych (pionowych i poziomych), słupków do znaków i elementów montażowych (obejmy, uchwyty), wynikające z „Projektu stałej organizacji ruchu dotyczący usunięcia nieprawidłowości w ciągu ulic: Kopalnianej, Zwycięstwa,

Spokojnej, Górnej, Rzecznej, Czarnej Przemszy, Zielonej w miejscowości Poręba” oraz „Projektu stałej organizacji ruchu dotyczący usunięcia nieprawidłowości w ciągu ulicy Wczasowej w miejscowości Poręba”.

Wykonawca zapewnia na własny koszt transport odpadów do miejsc ich wykorzystania lub jako wytwarzający odpady – do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:

- ustawy z dnia 27 kwietnia Prawo Ochrony Środowiska (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 647),
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.).

Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.

Znaki pionowe muszą spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

Tarcze znaków drogowych winny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią, malowane proszkowo. Na drogach gminnych należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”, a na drodze krajowej z grupy wielkości „duże” wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków typów A-7, B-2, B-20 oraz D-6, D-6a i D-6b, które to należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Ww. wyroby winny być oznakowane znakiem CE lub posiadać aprobatę techniczną albo krajowy certyfikat zgodności. Słupki do montażu znaków drogowych pionowych winny być wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,00 mm. Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Wykonane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wykonaniu zgodnego z obowiązującymi normami i przepisami technicznymi wykonania oznakowania grubowarstwowego masą chemoutwardzalną. Grubość nakładanej warstwy dla oznakowania grubowarstwowego 0,9 – 5,0 mm.

Słupki do znaków zamontowane w podłożu na głębokość min. 0,7 m z zabetonowaniem oraz odtworzeniem nawierzchni utwardzonej lub gruntowej. Demontaż słupków łącznie z częścią znajdującą się w podłożu, zasypaniem i zagęszczeniem wykopu punktowego oraz odtworzeniem nawierzchni zgodnie ze stanem istniejącym. Słupki należy oczyścić z betonu i innych

materiałów. Zdemontowane słupki i znaki nieużyte повторно do zmiany organizacji ruchu Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

Wykonanie nawierzchni utwardzonych „mijanek” o takich samych parametrach geometrycznych tj. 10 m długości (wraz ze skosami) i 1,5 m szerokości. Nawierzchnia mijanek utwardzona prefabrykowaną kostką brukową.

Wykonawca odpowiedzialny będzie za przestrzeganie zasad BHP i odpowiedni wybór pracowników. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym do oznakowania i zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas robót.

Obowiązki Wykonawcy dotyczące wykonywania usługi zostały określone we wzorze umowy stanowiącej załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.