

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PO RENOWACJI NAWIERZCHNI  
JEZDNI ORAZ CHODNIKÓW  
W CIĄGU UL. ROZDZIĘŃSKIEGO  
W MIEJSCOWOŚCI POREBA.**

**Starostwo Powiatowe w Zawierciu**

Działając na podstawie art. 10 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784):

1. Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej, powiatowej Nr.....  
ul. Rozdzięńskiego Poreba zatwierdzam/opiniuję  
a) bez zmian, b) z zmianami, c) w całości pismem nr. 9102/161/2022.08  
z dnia 27.07.2022 nr ewidencyjny projektu..... 161/1012
2. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....  
30.11.2022
3. Termin ważności organizacji ruchu.....

**" Z N A K "**  
PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU  
Michał Bartos  
41-303 Dąbrowa Górnicza ul. Morcinka 8/159  
REGON 240703626

## SPIS TREŚCI

Lp.	Pozycja	Nr rys.	Skala
1.	Opis techniczny.		
2.	Orientacja.	1	1:10 000
3.	Stała organizacja ruchu	2.1-2.3	1:1000

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję  
data 27 CZE. 2022 *Krzysztof Nętkowski AP*

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawy prawne oraz materiały wyjściowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zmianami.)
- Wymogi oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- Oględziny w terenie, inwentaryzacja oznakowania i obserwacja ruchu.
- Uzgodnienia z inwestorem.

### 2. Zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu po renowacji nawierzchni jezdni oraz chodników (frezowanie/nowa nakładka/częściowa wymiana krawężników, nowa nawierzchnia chodników) w ciągu ulicy Roździeńskiego w miejscowości Poręba.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Roździeńskiego do droga gminna. W rejonie objętym niniejszym opracowaniem jednojezdniowa o szerokości ok. 6 m znajdująca się w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi w rejonie objętym pracami występuje głównie zabudowa jednorodzinna. Chodnik o szerokości ok. 2 m występuje po jednej stronie jezdni. Przedmiotowa ulica przenosi ruch

Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
zatwierdzam/opiniuję  
data 2.7. CZE 2022 K.M. HNO 16/2022.M

kołowy o niewielkim natężeniu. Ruch pieszych w przedmiotowym obszarze jest mały, związany głównie z dojściem do posesji. **W ciągu ul. Roździeńskiego nie kursuje odbywa żadna komunikacja zbiorowa - miejska.**

Lokalizację omawianego rejonu pokazano na planie orientacyjnym, natomiast istniejąca organizacja ruchu została pokazana na rys. nr 2.1 – 2.3

Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
zatwierdzam/opiniuję  
data 2.7.07.2022

*Kimano 16.10.2022*

#### 4. Opis stanu projektowanego.

Projekt przewiduje uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego. Przeanalizowano warunki widoczności na skrzyżowaniach w obszarze opracowania. Dokonano zamiany znaków A-7 na oznakowanie B-20 wszędzie tam gdzie z uwagi na ograniczoną widoczność warunki predysponują wloty podporządkowane do ich zastosowania. W rejonie skrzyżowania ulicy Roździeńskiego z ul. Wiejską zaprojektowano oznakowanie poziome w celu podkreślenia przebiegu drogi z pierwszeństwem oraz mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa. Zaprojektowano dwa nowe przejścia dla pieszych umożliwiające bezpieczny i płynny ruch poruszającym się po nich przechodniom. Przewidziano również trzy obustronne szykany z wysepką z prefabrykatów jako elementy uspokojenia ruchu.

#### 5. Uwagi ogólne.

Na drogach gminnych należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”, wykonane z folii odbłaskowej I generacji, oprócz znaków typu A-7, B-2, B-20 oraz D-6, D-6a i D-6b, które to należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji. Znaki należy umieścić z zachowaniem normatywnej skrajni pionowej i poziomej. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (*na drogach z poboczami gruntowymi*) lub w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego (*na drogach z poboczami o nawierzchni twardej*). Znaki na ulicach umieszczać w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków od podłoża (mierzona od dolnej krawędzi znaku) wynosi 2,2 m w przypadku występowania chodnika i 2,0 m w przypadku jego braku. Oznakowanie umieszczane na terenie działek prywatnych należy każdorazowo uzgodnić z właścicielem.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – do 30.11.2022 r.



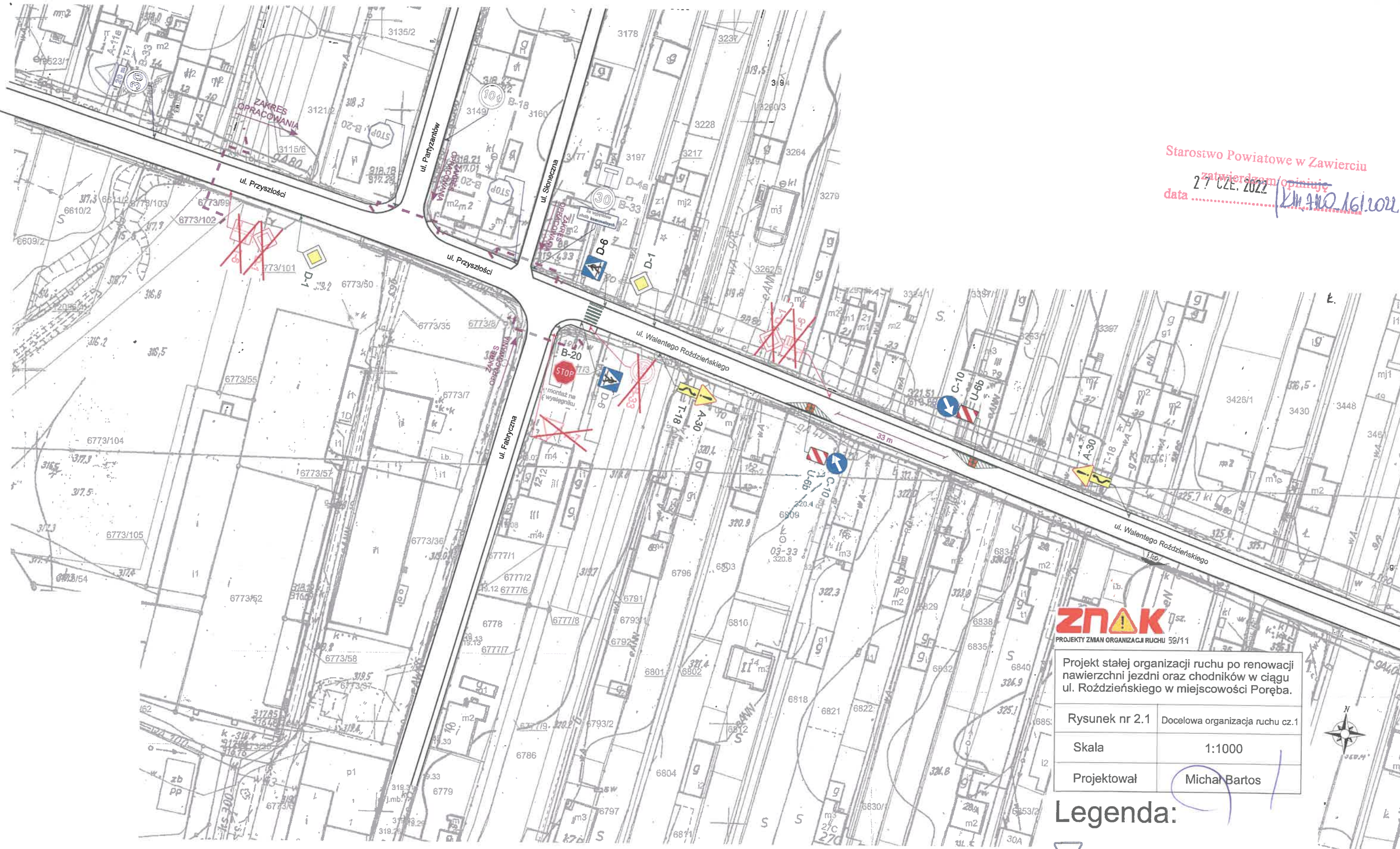
Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję  
 data 27 CZE. 2022 *Michał Bartos*



Projekt stałej organizacji ruchu po renowacji nawierzchni jezdni oraz chodników w ciągu ul. Roździeńskiego w miejscowości Poręba.	
Rysunek nr 1	Orientacja
Skala	1:10 000
Projektował	Michał Bartos

Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
 zatwierdzam/opiniuję  
 data 27 CZE. 2022  
 [Podpis]



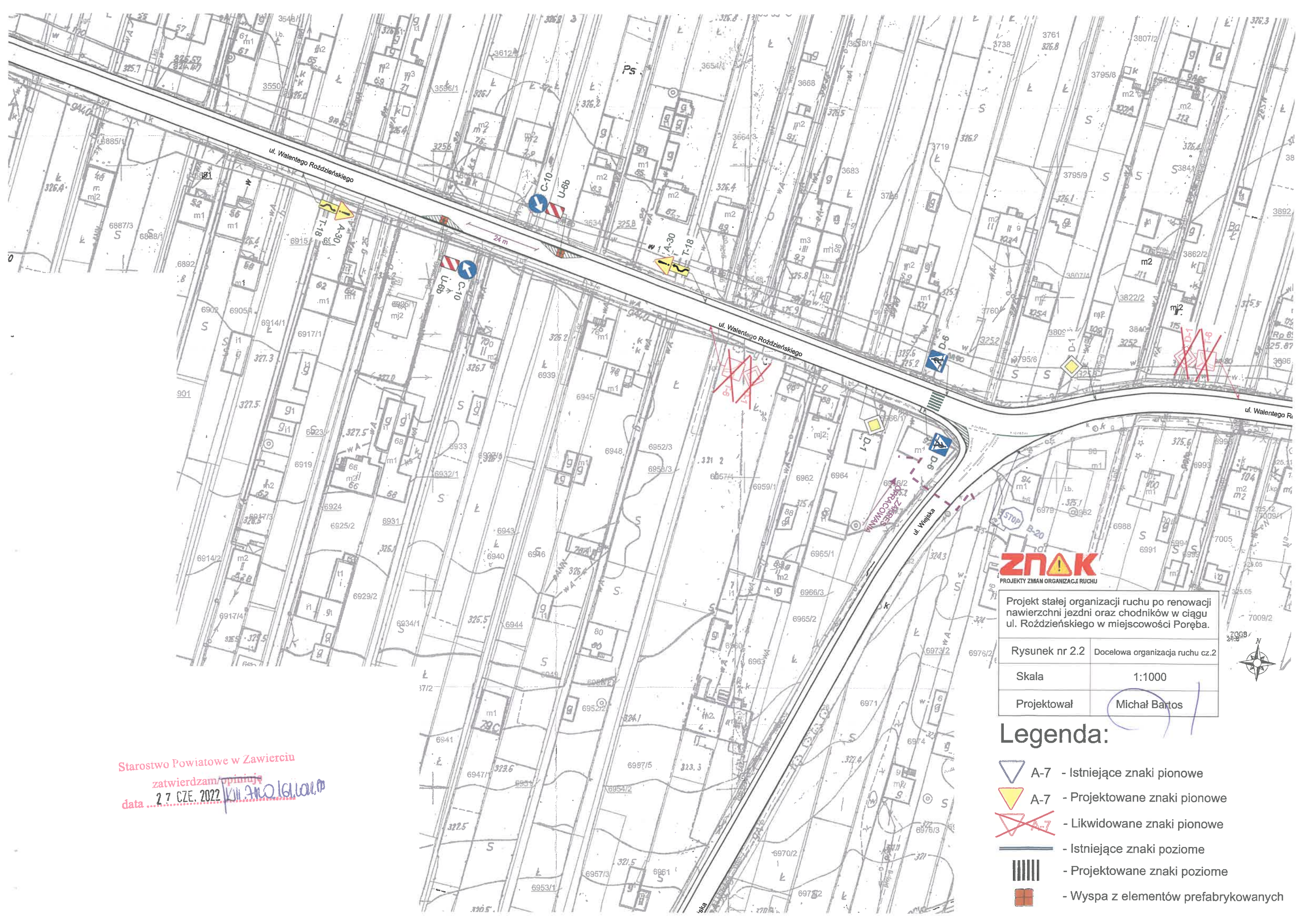
**ZNAK** [sz.]  
 PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU 59/11

Projekt stałej organizacji ruchu po renowacji nawierzchni jezdni oraz chodników w ciągu ul. Różdzieńskiego w miejscowości Poręba.

Rysunek nr 2.1	Docelowa organizacja ruchu cz.1
Skala	1:1000
Projektował	Michał Bartos

**Legenda:**

- A-7 - Istniejące znaki pionowe
- A-7 - Projektowane znaki pionowe
- ~~A-7~~ - Likwidowane znaki pionowe
- Istniejące znaki poziome
- Projektowane znaki poziome
- Wyspa z elementów prefabrykowanych



Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
 zatwierdzam/opiniuję  
 data 27 CZE. 2022 *[Signature]*



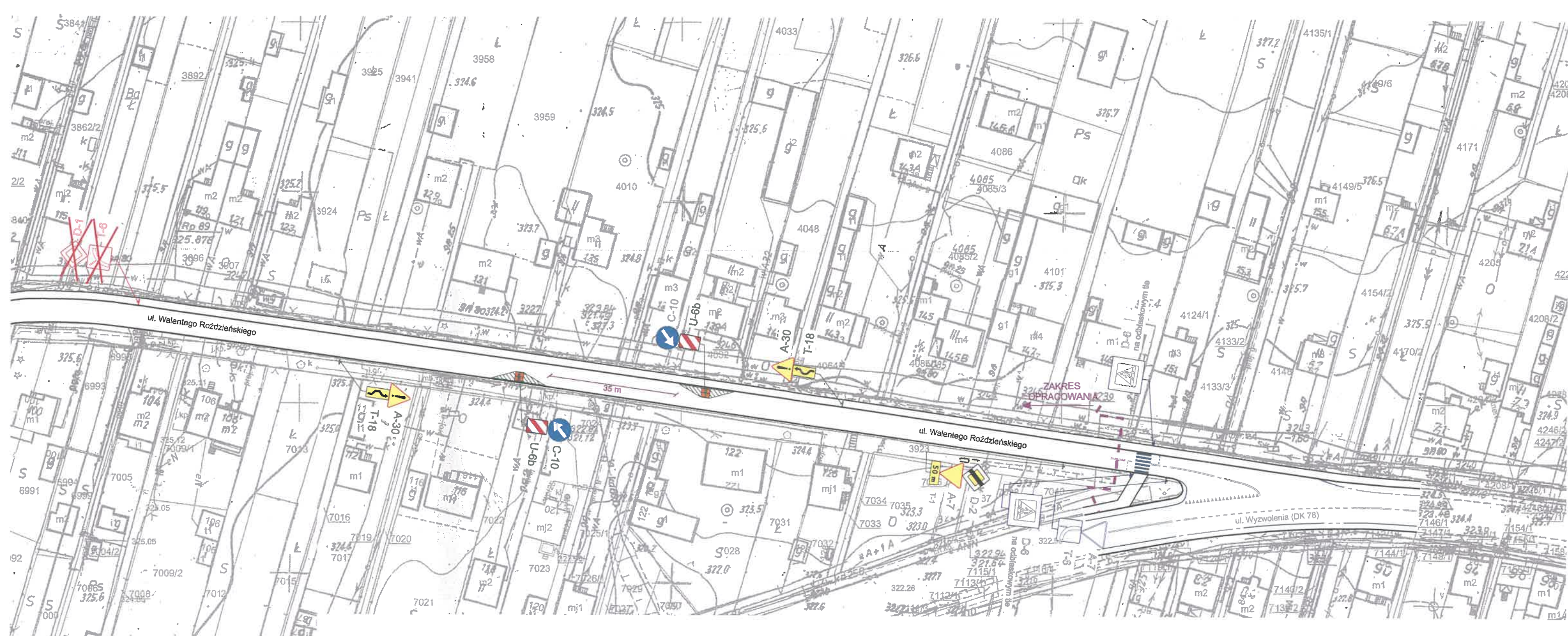
Projekt stałej organizacji ruchu po renowacji nawierzchni jezdni oraz chodników w ciągu ul. Różdzieńskiego w miejscowości Poręba.

Rysunek nr 2.2	Docelowa organizacja ruchu cz.2
Skala	1:1000
Projektował	Michał Bartos

**Legenda:**

- A-7 - Istniejące znaki pionowe
- A-7 - Projektowane znaki pionowe
- ~~A-7~~ - Likwidowane znaki pionowe
- Istniejące znaki poziome
- Projektowane znaki poziome
- Wyspa z elementów prefabrykowanych





Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
 zatwierdzam/opiniuję  
 data 2.7.2022 K.M. 16.12.2022

**ZNAK**  
 PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu po renowacji nawierzchni jezdni oraz chodników w ciągu ul. Rożdzieńskiego w miejscowości Poręba.

Rysunek nr 2.3	Docelowa organizacja ruchu cz.3
Skala	1:1000
Projektował	Michał Bartos



**Legenda:**

- A-7 - Istniejące znaki pionowe
- A-7 - Projektowane znaki pionowe
- ~~A-7~~ - Likwidowane znaki pionowe
- Istniejące znaki poziome
- Projektowane znaki poziome
- Wyspa z elementów prefabrykowanych