

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

Działając na podstawie art.10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2002, poz 928 2 (jednol. zm.)) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784):

1. Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej, powiatowej Nr.....
ul. ZAKŁADOWA 400000..... zatwierdzam/opiniuję
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) w całości pismem nr XII.110.207.1011 AP
z dnia 07.07.2022 nr ewidencyjny projektu 207.1002.....
2. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....
do 21.12.2022.....
3. Termin ważności organizacji ruchu.....

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
W CIAGU UL. ZAKŁADOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI POREBA ZNAKAMI
AKTYWNYMI.**

SPIS TREŚCI

Lp.	Pozycja	Nr rys.	Skala
1.	Opis techniczny.		
2.	Specyfikacja techniczna		
3.	Orientacja.	1	1:10 000
4.	Projektowana organizacja ruchu	2	1:500

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

~~zatwierdzam/opiniuję~~

data 27 LIP. 2022 *Krzysztof 207.2022 AP*

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy prawne oraz materiały wyjściowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zmianami.)
- Wymogi oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Oględziny w terenie, inwentaryzacja oznakowania i obserwacja ruchu.
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu oznakowania przejścia dla pieszych w ciągu ul. Zakładowej w miejscowości Poręba znakami aktywnymi.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Zakładowa to droga gminna o zmiennej szerokości znajdująca się w obszarze zabudowanym. Szerokość przedmiotowej ulicy w obszarze opracowania to ok. 8 m. Ulica ta posiada chodniki po obu stronach jezdni. Wzdłuż ulicy w rejonie objętym projektem występuje zabudowa wielorodzinna oraz Zespół Szkół. Przedmiotowa ulica przenosi ruch

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 27 LIP. 2022 XIII ANO 207 2022 AS

kołowy o niedużym natężeniu. Natężenie ruchu pieszego w przedmiotowym obszarze jest średnie generowane głównie Zespołu Szkół.

Lokalizację omawianego rejonu pokazano na planie orientacyjnym, natomiast istniejąca organizacja ruchu została pokazana na rys. nr 2.

4. Opis stanu projektowanego.

Projekt przewiduje poprawę standardu oznakowania przejścia dla pieszych przez ul. Zakładową zlokalizowanego w rejonie Zespołu Szkół poprzez zastosowanie oznakowania aktywnego. Przejście położone jest na przedłużeniu ciągu komunikacyjnego prowadzącego z osiedla mieszkaniowego do Zespołu Szkół oraz dalej w kierunku obszaru o charakterze handlowym. Stanowi ono istotne połączenie komunikacyjne ruchu pieszego. Projektowana organizacja ruchu zakłada wymianę istniejących znaków D-6 na aktywne znaki D-6 zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną. Nowe znaki będą zasilane panelem fotowoltaicznym. Projekt przewiduje również montaż aktywnych punktowych elementów odblaskowych APEO barwy białej dwustronnych i dwubarwnych (biało-białe). Montowane elementy odblaskowe zasilane energią słoneczną będą znajdować się w odległości 25 cm od oznakowania P-10. Będą wbudowane w nawierzchnię w specjalnych osłonach żeliwnych, pługoodpornych. Dla oznakowania P-10 zostanie wykonane czerwone tło. Ponadto w celu zwiększenia dostrzegalności przejścia i jego oznakowania zaleca się przycięcie gałęzi na odcinku wskazanym na rysunku nr 2.

Projektowaną organizację ruchu przedstawia rysunek nr 2.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 27 LIP. 2022 XIII 7MO 901.2022.AP

5. Uwagi ogólne.

Na drogach gminnych należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”, wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków typu A-7, B-2, B-20 oraz D-6, D-6a i D-6b, które powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy umieścić z zachowaniem normatywnej skrajni pionowej i poziomej. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (na drogach z poboczami gruntowymi) lub w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego (na drogach z poboczami o nawierzchni twardej).

Projekt stałej organizacji ruchu oznakowania przejścia dla pieszych w ciągu ul. Zakładowej w miejscowości Poręba znakami aktywnymi.

Znaki na ulicach umieszczać w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków od podłoża (mierzona od dolnej krawędzi znaku) wynosi 2,2 m w przypadku występowania chodnika i 2,0 m w przypadku jego braku. Oznakowanie umieszczane na terenie działek prywatnych należy każdorazowo uzgodnić z właścicielem.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – do 31.12.2022 r.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuję
data 27 LIP. 2022 [Krzysztof Wojcik]

Znak aktywny animowany D-6 II gen. 600x600 mm



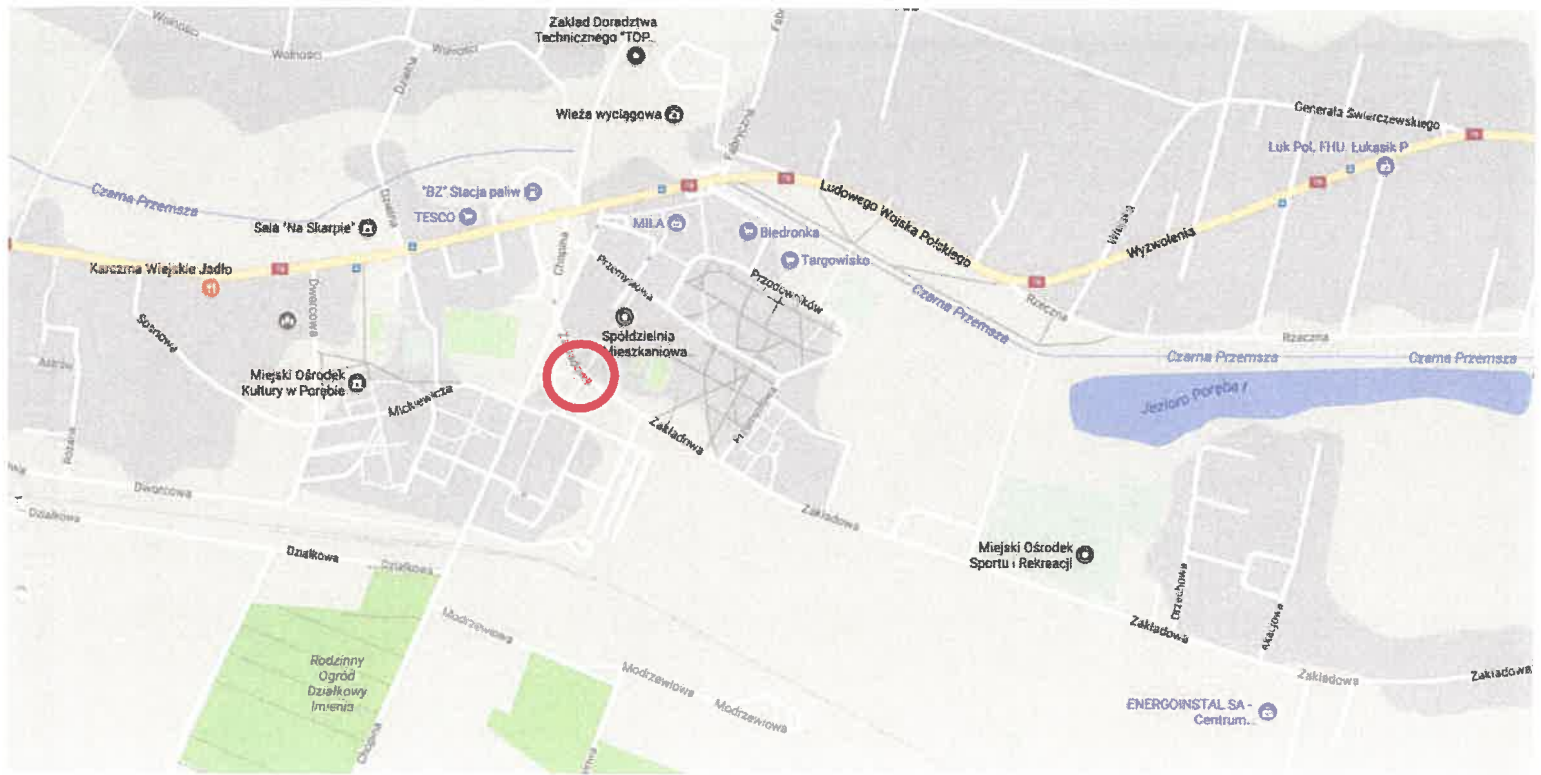
Opis

Znak aktywny animowany D-6 II gen. - 600x600 mm

Dane:

- obudowa znaku wykonana jest ze stali ocynkowanej gr. 1,25 mm,
- lico znaku z folii odbłaskowej II gen.,
- zastosowane diody LED w kolorze żółtym,
- ilość diód 315 szt.,
- kąt rozsyłu strumienia świetlnego - 30 st.
- min. światłość dla barwy żółtej - 5800 mcd.,
- obliczeniowy pobór prądu 1,17 A +-7%,
- znak jest gotowy do podłączenia do istniejącej instalacji 12V (zestaw solarny 2-baterijny),
- montaż do słupka za pomocą uchwytów krawędziowych

Produkt posiada Krajowy Certyfikat Zgodności nr KCZ IBDiM - 200/2016.



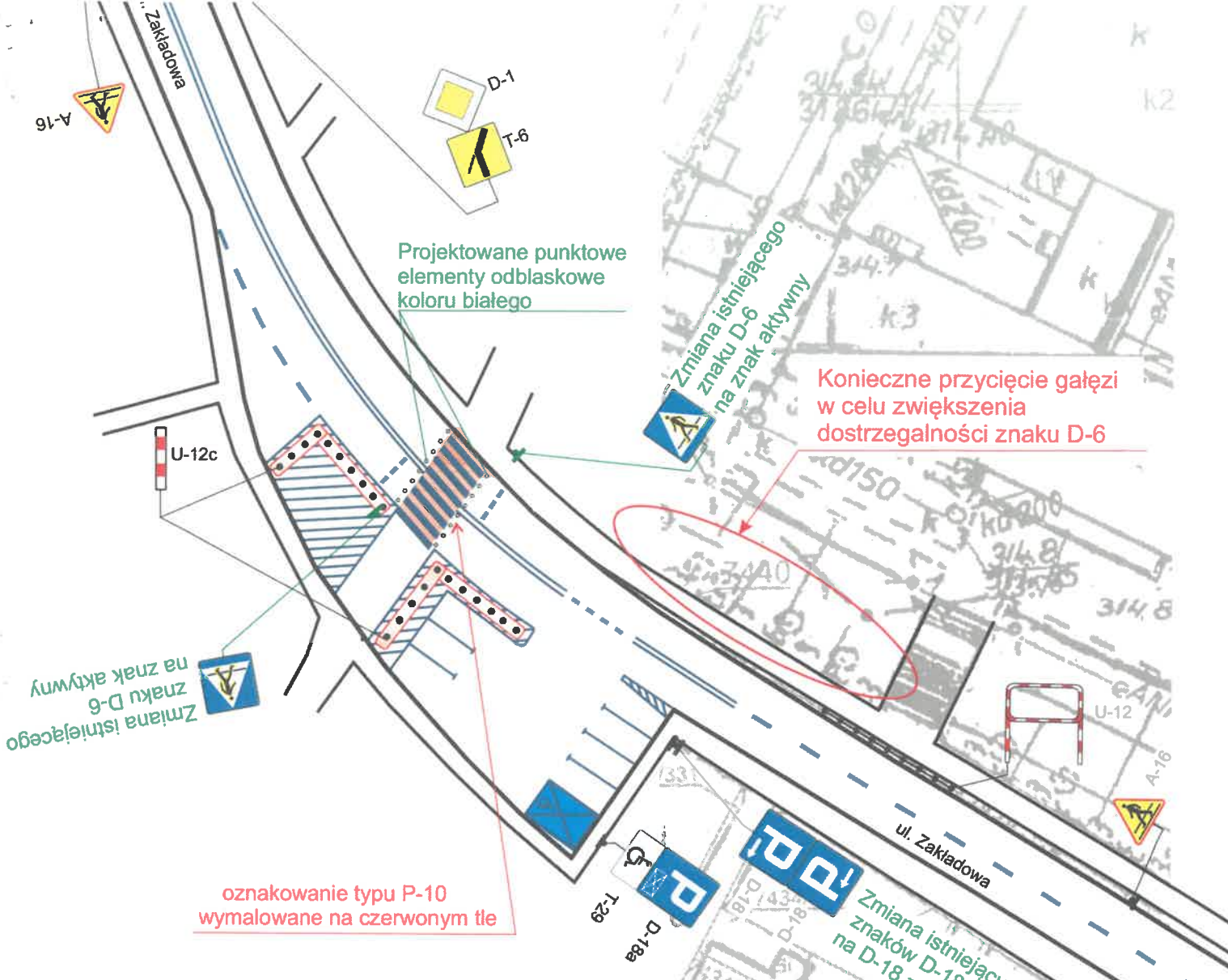
Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 27 LIP. 2022 | *Krzysztof Łoj, 2022*



Projekt oznakowania przejścia dla pieszych w ciągu ul. Zakładowej w m. Poręba znakami aktywnymi	
Rysunek nr 1	Orientacja
Skala	1:10 000
Projektował	mgr Michał Bartos






ZNAK
PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

Starosta Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuję
data 27 LIP 2022

Projekt oznakowania przejścia dla pieszych w ciągu ul. Zakładowej w m. Poręba znakami aktywnymi

Rysunek nr 2	Docelowa organizacja
Skala	1:500
Projektował	mgr Michał Bartos

Legenda:

-  A-7 - Istniejące znaki pionowe
-  A-7 - Projektowane znaki pionowe
- o o o o - Projektowane punktowe elementy odbłaskowe
-  - Projektowane czerwone tło dla oznakowania P-10

