

**UCHWAŁA NR LIX/601/23
RADY MIASTA PORĘBA**

z dnia 18 grudnia 2023 r.

**w sprawie petycji Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach
w sprawie wprowadzenia w Gminie Poręba określonych w tej petycji stawek i ulg w podatku od środków
transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz w związku z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (tj. Dz. U. z 2018 r. poz.870) na wniosek Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

**Rada Miasta Poręba
uchwała, co następuje:**

§ 1. Odmawia się uwzględnienia wniesionej w dniu 9 października 2023 roku petycji Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach w sprawie wprowadzenia w Gminie Poręba określonych w tej petycji stawek i ulg w podatku od środków transportowych, z przyczyn określonych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Poręba do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia oraz treści niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Poręba

Elżbieta Kołodziej

Uzasadnienie

Petycją wniesioną w dniu 9 października 2023 roku Górnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach zwróciło się do Rady Miasta Poręba o wprowadzenie określonych w tej petycji stawek i ulg w podatku od środków transportowych, w szczególności o:

- 1) wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów;
- 2) wyodrębnienie nowoczesnych naczep/przyczep posiadających certyfikaty ekologiczne EKMT/CEMT;
- 3) wyodrębnienie kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych;
- 4) obniżkę o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek przez Radę Miasta we wcześniejszych uchwałach dla pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji na swym posiedzeniu dokonała analizy petycji i stosownych przepisów prawa. Wyżej wymieniona petycja spełniła wymogi formalne określone w przepisach ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości Rady Miasta należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) Rada Miasta może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Wskazać jednak należy, że zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Podkreślenia wymaga, że ustawa określa rodzaje środków transportowych oraz wskazuje, iż roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć wskazanych stawek:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 676,20 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1028,00 zł,
- c) powyżej 9 ton – 1233,60 zł;

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 – 2354,12 zł – z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 – 1439,20 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie – 1819,56 zł,
- b) powyżej 36 ton – 2354,12 zł

– z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 – 1233,60 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie – 1439,20 zł,

b) powyżej 36 ton – 1819,56 zł

– z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1918,50 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2425,51 zł.

W ocenie Rady Miasta Poręba uwzględnienie petycji wpłynęłoby negatywnie na osiągnięte dochody tytułem podatku od środków transportowych. Możliwość zaś określenia stawek z uwzględnieniem wpływu środka transportowego na środowisko naturalne, czy jego rok produkcji jest jedynie działaniem fakultatywnym. Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych nie wprowadza dalszych rozwiązań w tym zakresie.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach i zostanie ona doręczona podmiotowi wnoszącemu petycję.