

OPIS TECHNICZNY

Zadania o nazwie: **Przebudowa ulicy Roździeńskiego i ulicy Wiejskiej w Porębie**

Podlegający przebudowie odcinek drogi stanowi połączenie pomiędzy drogami gminnymi w ul. Przyszłości i w ul. Partyzantów z drogą krajową 78 w ul. Wyzwolenia oraz ul. Wiejska do drogi krajowej ul. Wyzwolenia. Droga w ul. Roździeńskiego na swojej długości krzyżuje się z drogą podporządkowaną w ul. Wiejskiej.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi w wynosi 1190 m.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w ul. Roździeńskiego i w ul. Wiejskiej stanowi połączenie komunikacyjne zabudowań mieszkalnych miejscowości Poręba. Przy przebudowywanym odcinku drogi, występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz drobne lokale usługowe.

W stanie obecnym droga podlegająca przebudowie posiada szerokość jezdni około 6,3 m o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia drogi posiada obramowanie krawężnikiem betonowym, wydzielającym ją od chodnika oraz pobocza nieutwardzonego.

Stan graniczny nośności nawierzchni drogi został przekroczony o czym świadczą występujące pęknięcia zmęczeniowe na powierzchni jezdni, przełomy, skoleinowania. Jezdnia wykazuje liczne ubytki nawierzchni oraz nosi ślady licznych, doraźnych napraw.

Droga w stanie istniejącym posiada odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej, która z uwagi na zamulenie i częściowo zły stan techniczny, jest niewydolna w czasie opadów deszczów, powodując lokalne zalewanie przyległych posesji.

W stanie istniejącym, przedmiotowa droga jest oświetlona latarniami zlokalizowanymi na słupach sieci elektroenergetycznej.

Początek i koniec projektowanego odcinka dróg gminnych został nawiązany do istniejącej jezdni drogi gminnej. Przebudowywana droga nawiązana jest wysokościowo do istniejącego terenu. Chodnik zaprojektowano na wyniesionym krawężniku +12 cm względem krawędzi jezdni. W miejscach skrzyżowań komunikacji pieszej z jezdnią drogową wyniesienie krawężnika nie powinno przekraczać 2 cm, a w przypadku połączeń zjazdów z jezdnią + 4 cm. Spadek poprzeczny projektowanych chodników wynosi 2% w kierunku jezdni drogowej. Rozwiązania wysokościowe oraz spadki przedstawiono na rysunku „przekroje konstrukcyjnych”.

Na całej długości projektowanego odcinka przewiduje się jednolite warstwy konstrukcyjne. Z uwagi na niewystarczającą wytrzymałość istniejącej drogi co przejawia się licznymi uszkodzeniami nawierzchni przewiduje się częściowe

usunięcie istniejących warstw betonu asfaltowego i dostosowanie do kategorii obciążenia ruchem drogowym KR2.

W miejscach przebiegu projektowanych zarurowań i innych sieci infrastruktury technicznej przez remontowany odcinek drogi, wykopy technologiczne należy zasypać gruntem zasypowym pozwalającym uzyskać moduł odkształcenia wtórnego E2 na poziomie otaczającego go gruntu rodzimego. Projektuje się wykonanie nawierzchni z zastosowaniem typowego rozwiązania konstrukcji.

Warstwa ścieralna - mieszanka mineralno asfaltowa AC 11S 50/70 gr. 4 cm

Warstwa wiążąca - mieszanka mineralna asfaltowa AC 16W 50/70 gr. 5 cm

Projektowana droga będzie odwadniana poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej i roztopowej za pomocą spadków poprzecznych daszkowych do projektowanych wpustów deszczowych. Woda napływająca do wpustów deszczowych będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na niestwierdzenie wody gruntowej na głębokości posadowienia projektowanych warstw konstrukcyjnych, nie ma konieczności wykonywania urządzeń obniżających poziom wód gruntowych.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się prac związanych budową/przebudową oświetlenia drogowego. W miejscu inwestycji istnieje oświetlenie drogi publicznej.

Przedmiotowa inwestycja wymaga dokonania wycinki dwóch drzew. Na przedmiotowym terenie nie występują chronione gatunki roślin oraz brak jest drzewostanu i krzewów podlegających ochronie. W przypadku naruszenia istniejących terenów zielonych w trakcie prowadzenia robót, należy wykonać ich humusowanie 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i tak przygotowane podłoże należy obsiać trawą.

Roboty drogowe w pasie drogi publicznej należy prowadzić w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu zaopiniowany i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej istniejących sieci, pod nadzorem właścicieli sieci.

W przypadku konieczności odwodnienia wykopów wykonawca jest zobowiązany do opracowania szczegółowej technologii odwadniania.

Kanalizacja deszczowa

W stanie istniejącym droga ul. Roździeńskiego i ul. Wiejskiej posiada odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Wyzwolenia oraz ul. Przyszłości i Partyzantów oraz na odcinku ul. Wiejskiej do skrzyżowania z ul. Wyzwolenia.

Istniejąca kanalizacja deszczowa jest zamulona i jest niewydolna w czasie silnych opadów deszczy co skutkuje lokalnym wylewaniem i podtapianiem prywatnych posesji. Po przeczyszczeniu kanalizacji należy dokonać inspekcji TV kanału i odcinki, które są w złym stanie technicznym należy wymienić.

Wpusty uliczne i przykanaliki

Do odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 wyposażonych w pierścienie odciążające. Dla studzienek wpustowych stosować wymagania materiałowe takie jak dla studni rewizyjnych. Wpusty zaprojektowano z osadnikiem o dnie prefabrykowanym. Powyżej osadnika należy zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN200 o ściance litej. Ruszty wpustów uchylne, o klasie wytrzymałości D400.