

PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWLANO – INŻYNIERYJNYCH

40-048 KATOWICE UL. RYMERA 6/12 TEL. 32/2515704 KOM. 604-863-891

E-MAIL : projekty02@poczta.onet.pl

Inwestycja **Budowa zatoki autobusowej z wiatą przystankową w ciągu drogi
DK 78 przy ulicy Górnośląskiej w Porębie**

Rodzaj projektu **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

INWESTOR : **Urząd Miasta Poręba, ul. Dworcowa 1, 42-480 Poręba**

Funkcja	Tytuł, Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	inż. Jacek Szczepkowski	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	UW K-ce 97/84	09.2018 r.	
Opracował:	inż. Jacek Szczepkowski	Konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	UW K-ce 97/84	09.2018 r.	
Sprawdził:	inż. Franciszek Janocha	Konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	UW K-ce 839/76	09..2018 r.	

Spis Treści

CZEŚĆ OPISOWAstr.

I. Opis techniczny

1. Rodzaj opracowania	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
1.4 Lokalizacja.....	2
1.5 Opis stanu istniejącego.....	2
2. Komunikacja	3
2.1 Projektowany układ komunikacyjny.....	3
2.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni	3
2.3 Odwodnienie.....	4
2.4 Powierzchnie	4

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 Orientacja	skala 1:25000
Rys. nr 2 – Plan Sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 3- Docelowa organizacja ruchu.....	skala 1:500
Rys. nr 4 – Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 5- Przekrój 1-1	skala 1:20
Rys. nr 6 – Przekrój 2-2 i 3-3.....	skala 1:20
Rys. nr 7 – Szczegół posadowienia wiaty.....	skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

Rodzaj opracowania

Projekt budowlano- wykonawczy budowy zatoki autobusowej w miejscowości Poręba w ciągu drogi DK 78 (ulica Górnośląska)

1.1 Inwestor

Urząd Miasta Poręba, ul. Dworcowa 1, 42-480 Poręba

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych
- Pismo GDDKiA nr O.KA.Z-2.407.140.2017.AW z dnia 17 10 2017 r
- Pismo GDDKiA nr O/KA.Z-2.407 209.2015 .DD z dnia 15 06.2015 r
- Pismo GDDKiA nr O/KA.Z-2.407 81.2015 .DD z dnia 5 03 .2015
- Pismo GDDKiA nr O.KA.Z- 3.424.328.2018.1.RM1987 z dnia 11.09.2018 r
- Pismo Urzędu Miasta Poręba nr GK i OŚ. 030.0047.2018 z dnia 10.10 .2018 r w sprawie budowy chodnika
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie budowy zatoki autobusowej w miejscowości Poręba

1.4 Lokalizacja

Teren opracowania położony przy ulicy Górnośląskiej stanowiącej ciąg DK 78 na działkach nr 675/1; w pobliżu skrzyżowania z ulicą Kolejową w miejscowości Poręba.

1.5 Opis stanu istniejącego

Ulica Górnoślaska przebiega w terenie zabudowanym posiada nawierzchnie asfaltową szerokość jezdni wynosi 11,00. Ulica posiada pobocze ziemne oraz chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Teren opracowania jest terenem płaskim. Zabudowę terenu stanowi budownictwo jednorodzinne usytuowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni ulicy Górnoślaskiej .

Uzbrojenie terenu stanowią następujące media :

- sieć energetyczna - eAWN
- sieć wodociągowa- wA
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć telekomunikacyjna- t
- sieć gazowa gA40

Na przedmiotowym terenie znajduje się przepust który został zlokalizowany pod ulicą Górnoślaską poprzecznie w stosunku do osi drogi. Przedmiotowy przepust nie koliduje z projektowaną zatoką.

2. Komunikacja

2.1 Projektowany układ komunikacyjny

W związku z lokalizacją istniejącej zabudowy oraz usprawnienia prowadzonego przez ulice ruchu autobusowego zachodzi konieczność zaprojektowania zatoki autobusowej. Projektowana zatoka autobusowa została zlokalizowana przy krawędzi DK 78 (ul. Górnoślaska) w sąsiedztwie posesji nr 63, 59, 67 na działce o numerze . 675/1 Parametry zatoki wynoszą –

- długość krawędzi zatrzymania 20,00 m
- szerokość zatoki przy jezdni 3,00 m
- wyokrąglenie załomów krawędzi łukami $R=30,00$ m
- szerokość peronu 1,50 m . Nawierzchnie jezdni stanowi kostka granitowa 15/17/8 natomiast nawierzchnie peronu stanowi kostka betonowa Holland . Projektowany peron został nawiązany do sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni chodnika – stanowi jego przedłużenie umożliwiające dojście pieszym do projektowanej wiaty przystankowej. Lokalizację chodnika oraz jego nawiązanie do nawierzchni chodnika pokazano na Planie Sytuacyjnym – rys. nr 2

2.2 Konstrukcja nawierzchni chodników oraz zatoki autobusowej

Konstrukcję nawierzchni chodników (peronów) przy projektowanej zatoce autobusowej oraz po przeciwnej stronie ulicy Górnośląskiej stanowią następujące warstwy

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 stabilizowanego mechanicznie gr. 15,00 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 gr. 15 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa ściernalna kostka betonowa Holland gr 8 ,00 cm koloru szarego

Nawierzchnie zatoki autobusowej stanowią następujące warstwy :

geowłóknina z zakładem 1,50m

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 gr. 15,00 cm
- w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15,00 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego c 25/30 (B-30) gr.20,00 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4
- w-wa ściernalna kostka granitowa 15/17/10 koloru szarego

Nawierzchnie zatoki autobusowej należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym 20x30 cm położonym na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnie chodnika należy ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 cm posadowionej na ławie betonowej z oporem

Wymagany moduł odkształcenia podłoża wynosi $E_2 > 80$ Mpa dla chodników oraz $E_2 > 120$ Mpa dla zatoki autobusowej.

Skarpy które powstały w wyniku różnicy wysokości pomiędzy niweletą chodnika a terenem przyległym należy umocnić poprzez rozścielenie w-wy humusu i obsianie trawą. Projektowana konstrukcja odpowiada nawierzchni zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r

2.3 Odwodnienie

Wody powierzchniowe z nawierzchni chodników, zatoki autobusowej i zjazdów zostaną odprowadzone do istniejących wpustów ulicznych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

2.4 Powierzchnie

Powierzchnia chodnika(peronu) – 96,60 m²

Powierzchnia jezdni zatoki autobusowej – 114,00 m²

Powierzchnia chodnika po przeciwnej stronie ulicy Górnośląskiej – 76,13 m²

2.5 Wiata przystankowa

Producentem wiat przystankowych jest

> firma PHU WAMET Hieronim Firlej, Władysław Masztalerz, Marian Nowak sp.

> jawna z siedzibą 64-130 Dąbcze , Rydzyna 99.

> Projektuje się wiaty dwu-modułowe o konstrukcji stalowej , ocynkowanej i

> malowanej proszkowo, dach pokryty poliwęglanem komorowym

> przyciemnianym gr 6mm.

> Wymiary wiat :1) wys. 2200/1400/ 2700 2) 2300/1550/3380 Wysokość z

> zadaszeniem min. 2400- max. 2550cm.

> Fundamenty punktowe prefabrykowane o wymiarach 35x35x42 cm

