

Gmina Poręba  
ul. Dworcowa 1  
42 – 480 Poręba

## ZAPYTANIE OFERTOWE

*[Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi zapytania ofertowego  
w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych]*

Zapraszamy do złożenia swojej oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia w zakresie robót budowlanych **pod nazwą:**

**„Poprawa infrastruktury bezpieczeństwa pieszych w Gminie Poręba na ul. Zakładowej”**

### 1. Zakres robót obejmuje :

- demontaż istn. znaków drogowych,
- rozbiórka naw. chodnika z kostki bet. przy przejściu dla pieszych
- cięcie asfaltu na całej długości przejścia,
- wymianę krawężnika drogowego na przejściu dla pieszych,
- uzupełnienie asfaltu przy krawężniku,
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni chodnika przy przejściu dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z wypustkami, integracyjnej w kolorze żółtym,
- wywóz mat. z rozbiórki wraz z utylizacją na odl. do 10 km
- oznakowanie pionowe i poziome przejścia dla pieszych, zgodnie z zał. Proj. Organizacji ruchu.

### MONTAŻ URZĄDZEŃ:

#### Czujnik ruchu w inteligentnym systemie przejść dla pieszych

**Metoda detekcji:** Pasywna podczerwień

Duża elastyczność w ustawieniu czujników

Inteligentna detekcja (wykrywanie pieszych a nie wykrywanie aut)

**Zasięg czujników:** do 24 m

**Obszar detekcji:** czujnik aktywności: (24m x 2m), czujnik podtrzymania: (12m x 15m)

**Szybkość detekcji:** 0,3-1.0m/sec

**Zakres temperatur:** (-20 C do + 50 C)

**Szczelność:** Ip54

Moduł czujników ruchu składa się z dwóch podsystemów.

- System czujników startowych – czujniki ruchu identyfikujące pieszego podchodzącego do przejścia, które włączają moduł zsynchronizowanych świateł LED.
- System czujników aktywności – czujniki ruchu podtrzymujące funkcjonowanie systemu SmartPass poprzez detekcję pieszego, dopóki znajduje się on na przejściu.

Czujniki ruchu muszą być odporne na warunki atmosferyczne, a ich zasięg detekcji zapewnić poprawne funkcjonowanie systemu SmartPass na przejściach dla pieszych na jezdniach jednojezdniowych.

Czujnik startowy ma:

- zapewniać jednoznaczną detekcję osoby znajdującej się przed przejściem dla pieszych,
- włączyć system zsynchronizowanych świateł oznakowania poziomego i pionowego,
- w czasie 2-3 s po opuszczeniu przejścia przez pieszych wyłączyć światła i moduł dźwiękowy oraz wprowadzić system SmartPass w stan czuwania.

### **Cechy czujnika startowego**

- Czujnik startowy jest montowany na konstrukcji wsporczej znaku D-6 – tak, aby był skierowany na krawędź chodnika.
- Czujnik startowy jest ustawiony tak, aby emitowana wiązka była wąska i identyfikowała ruch tylko tego pieszego, który zbliżył się do krawędzi chodnika.
- Czujnik startowy nie wykrywa pieszych, którzy przechodzą w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni bez zamiaru skorzystania z przejścia.
- Czujnik aktywności, podtrzymujący funkcjonowanie modułu świateł oraz modułu dźwiękowego w SmartPass, jest zainstalowany przy każdym znaku D-6, aby wykrywał ruch pieszego dopóki znajduje się on na przejściu.

### **Znak aktywny animowany D-6 II gen. - 600x600 mm**

Znak drogowy aktywny D-6 "kroczący ludzik" - standardowy znak drogowy przejście dla pieszych plus animacja diodami led przechodzącej przez pasy osoby

Znak aktywny D-6 poza podstawową funkcją jaką spełnia znak drogowy D-6 (ostrzega przed przejściem dla pieszych, rowerzystów) uruchamia sygnał pulsacyjny z lamp LED w momencie, gdy czujnik mikrofalowy wykryje nadchodzącego pieszego.

### **Komponenty:**

- znak aktywny D-6
- czujnik ruchu pieszych - dostępny w 2 wersjach: podstawowy i profesjonalny
- sterownik D6,
- skrzynka - zasilanie solarne 12V
- skrzynka - zasilanie buforowe-akumulatorowe 230V → 12V

- panel fotowoltaiczny
- elementy mocowania
- słup wsporczy 2 cale, 4,7m

**Parametry techniczne:**

- całkowite wymiary: **660 x 600 x 20 mm**
- waga: **10 kg**
- lico znaku drogowego: **folia II generacji**
- średnica pulsatora / lampy LED: **100 mm**
- **mocowanie: na słupek 76 mm**
- napięcie zasilania: **12 V**
- pobór mocy średni podczas animacji: **1 W**
- pobór mocy czujnika: **0,25 W**
- intensywność świecenia: **regulowana automatycznie**
- kolor LED: **żółty**
- kąt świecenia LED: **15 stopni**
- warunki środowiskowe (klasa odporności): **IP67** od lica znaku
- obudowa: **aluminium**
- panel fotowoltaiczny: **55W**
- pojemność akumulatora: **7,2 Ah**
- sugerowana wysokość masztu: **4,9 m**
- obudowa znaku wykonana jest ze stali ocynkowanej gr. 1,25 mm,
- lico znaku z folii odblaskowej II gen.,
- zastosowane diody LED w kolorze **żółtym**,
- kąt rozsyłu strumienia świetlnego - **30 st.**
- min. światłość dla barwy **żółtej** - **5800 mcd.**,
- montaż do słupka za pomocą uchwytów krawędziowych.

**Produkt musi posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności nr KCZ IBDiM - 200/2016.**

**Zestaw solarny 2-baterijny do znaków aktywnych**

Kompletny zestaw do montażu znaku aktywnego w pasie drogowym. Kompatybilne części do oznakowania aktywnego zasilanego słonecznie.

**Zestaw składa się z:**

- 2 baterie słoneczne, moc 130 W
- 1 słup fi 88,9 mm, dł. 6,0 mb
- skrzynka ze sterownikiem, regulatorem napięcia oraz akumulatorem 120aH,
- uchwyt montażowe 18 szt.

**Zestaw 2-baterijny służy do zasilania znaków aktywnych:**

- znak aktywny D-6 600x600 II gen. chodzący ludzik - 2 szt.

**Produkt musi posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności nr KCZ IBDiM - 200/2016.**

**Turbina wiatrowa:**

- moc turbiny: 400W 24V

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia został określony w Przedmiarze robót

**Adres inwestycji:** ul. Zakładowa, 42-480 Poręba, województwo śląskie

2. **Termin realizacji** zamówienia planowany: do **14.11.2022 r.** W razie wystąpienia niekorzystnych warunków do realizacji, niezależnych od Wykonawcy uniemożliwiających wykonywanie robót zgodnie z technologią obowiązującą w budownictwie termin zakończenia zadania zostanie przesunięty.

3. **Kryterium oceny ofert:** - cena 100 % (najniższa cena)

4. **Inne istotne warunki zamówienia**

4.1. Wykonawca oświadczy, iż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – wykonał należycie, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz prawidłowo ukończył co najmniej : 1 robotę budowlaną polegającą na wykonaniu prac inwestycyjnych lub remontowych w zakresie wykonania oznakowania przejścia dla pieszych w postaci znaku drogowego aktywnego zasilanego z zestawu solarnego o wartości nie mniejszej niż 15 000,00 zł brutto.

4.2. Wykonawca oświadczy, że dysponuje lub będzie dysponował osobą/ami zdolną/yymi do wykonania zamówienia. Wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował) osobą/osobami zdolną/zdolnymi do wykonania zamówienia.

4.3. Wymagana gwarancja – **5 lat.**

4.4. Wykonawca przed podpisaniem umowy dostarczy kosztorys ofertowy opracowany np. przedmiaru robót w formie uproszczonej i zgodnie z pozycjami dostarczonego przedmiaru.

Zamawiający wyznacza następujące osoby do porozumiewania się z Wykonawcami w sprawach dotyczących niniejszego postępowania:

- Barbara Czernik – Inspektor nadzoru inwestorskiego – tel. 609 097375;

- Angelika Kubaczyńska – tel. 32 67 71 203.

**5. Sposób i termin składania dokumentów :**

Wypełniony formularz ofertowy (zał. nr 1) wraz z oświadczeniem (zał. nr 2) oraz wykazem wykonanych usług proszę przesać w terminie do dnia **14.09.2022 r. do godz. 10.00** na adres e-mail: [sod@umporeba.pl](mailto:sod@umporeba.pl)

lub Ofertę sporządzoną na formularzu ofertowym wraz z pozostałymi dokumentami należy dostarczyć do dnia **14.09.2022 r. do godz. 10:00** na niżej podany adres: Urząd Miasta w Porębie ul. Dworcowa 1; 42-400 Poręba

Ofertę należy sporządzić na formularzu oferty.

Wszelkie pytania dotyczące zapytania ofertowego należy kierować na poniższy adres mailowy: [sod@umporeba.pl](mailto:sod@umporeba.pl).

Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

#### **6. Postanowienia umowne (zalecenia):**

Materiały budowlane i wykończeniowe stosować zgodnie z zaleceniami producentów. Ponadto zastosowane materiały muszą spełniać wymogi fizykochemiczne dla danego miejsca wbudowania.

Wszystkie wbudowane materiały powinny posiadać:

- atest i dokumenty dopuszczające do obrotu i stosowania w budownictwie,

Wszystkie prace ogólnobudowlane, montażowe i wykończeniowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP, p.poż. oraz obowiązującymi normami, zgodnie ze sztuką budowlaną, pod nadzorem osób uprawnionych do nadzorowania i kierowania tymi pracami.

#### **7. Załączniki:**

1.formularz ofertowy, 2. oświadczenie 3. projekt umowy, 4. warunki gwarancji, 5. Przedmiar robót, 6. klauzula informacyjna

Zatwierdzam

06.09.2022 r. **Burmistrz Miasta Poręba**

**Ryszard Spyra**